

คุณลักษณะทั่วไปและคุณลักษณะเฉพาะ รถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย

ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร

รายละเอียดของพัสดุ

รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบแบบอัดท้าย ๑. ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ๒. น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม ๓. ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว ๔. มีโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง

๑. ลักษณะทั่วไป

- ๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อแบบอัดท้าย
- ๑.๒ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๑.๓ น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๑.๔ ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
- ๑.๕ มีโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง จำนวน ๑ ดวง
- ๑.๖ มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน ตัวชุดถังบรรจุและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน
ทั้งนี้ การกำหนดมาตรฐานต่าง ๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพ ใ้การใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ

๒. ตัวรถยนต์

- ๒.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่ พร้อมกระโหลก ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๒.๒ ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง มีที่นั่งภายในไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง รวมพนักงานขับรถ
- ๒.๓ ระบบพวงมาลัยขวา และมีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering)
- ๒.๔ มีชุดปิดน้ำฝนจำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๕ มีมาตรวัด สัญญาณเตือนต่าง ๆ มาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๖ มีกระจกมองหลังติดตั้งทั้งด้านซ้ายและด้านขวา สามารถปรับมุมมองเห็นได้
- ๒.๗ ติดตั้งฟิล์มกรองแสงสีดำขนาดความเข้ม.....๖๐.....เปอร์เซ็นต์ และกระจกด้านหน้าติดฟิล์มกรองแสงขนาดความเข้ม๖๐....เปอร์เซ็นต์พร้อมคาดด้านบนความเข้ม...๘๐....เปอร์เซ็นต์
- ๒.๘ ห้องคนขับติดตั้งเครื่องปรับอากาศ จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๙ ห้องคนขับติดตั้งเครื่องรับวิทยุระบบ AM/FM/CD/MP๓ พร้อมลำโพง
- ๒.๑๐ ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยเป็นแบบยึด ดึงกลับอัตโนมัติ จำนวน ๓ จุด
- ๒.๑๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิด มีกุญแจล็อก

๓. ระบบเครื่องยนต์

- ๓.๑ เครื่องยนต์ดีเซล แบบ ๔ จังหวะ ไม่น้อยกว่า ๖ สูบ มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑
- ๓.๒ มีกำลังแรงม้า ไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า
- ๓.๓ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๓.๔ เกียร์ธรรมดาแบบเกียร์กระปุกเกียร์ดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

- ๓.๕ คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานการผลิต
- ๓.๖ มีระบบเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น

๔. ระบบห้ามล้อหรือเบรก

- ๔.๑ ระบบห้ามล้อ เป็นแบบไฮดรอลิก ผ่อนแรง พร้อมเบรกมือ
- ๔.๒ มีระบบเบรกหรือห้ามล้อขณะจอด พร้อมเบรกไอเสียช่วย
- ๔.๓ มีก้านล้อและยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด พร้อมทั้งเก็บยางอะไหล่
- ๔.๔ ขนาดยางตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์ และผลิตไว้ไม่เกิน ๑ ปี นับถึงวันที่ส่งมอบ

๕. ระบบไฟฟ้า

- ๕.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์
- ๕.๒ อัลเทอร์เนเตอร์ชนิดไม่น้อยกว่า ๒๔ โวลท์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์
- ๕.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิดไม่น้อยกว่า ๒๔ โวลท์
- ๕.๔ แบตเตอรี่ชนิดไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมป์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูกตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๕.๕ มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๖. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

- ๖.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร สามารถรับขยะมูลฝอย ที่ยังไม่ได้ทำการอัดได้ ไม่น้อยกว่า ๒๐ ลบ.เมตร หรือสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเป็ยกขึ้นและส่วนประกอบของขยะมูลฝอย
- ๖.๒ พื้นตัวถัง สร้างด้วยเหล็กแผ่นชุบซิงค์ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๗๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือหน่วยงานราชการที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ โดยมีเอกสารมาแสดงแสดงในวันยื่นของเสนอราคา
- ๖.๓ ผนังด้านข้าง และผนังด้านบน สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ๖.๔ ผนังข้างด้านบนอกติดตั้งกระดุกงูแบบเอียง เพื่อเสริมความแข็งแรง
- ๖.๕ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ มอก.๙๐๐๑ (ISO ๙๐๐๑) จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยแนบหลักฐานหรือหนังสือรับรองมาด้วยแสดงในวันยื่นของเสนอราคา
- ๖.๖ มีพื้นที่สำหรับยื่นปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย - ขวาของตัวรถ และด้านหลังตลอดแนวความยาว มีราวจับสำหรับยื่นจับด้านบน
- ๖.๗ ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอยมีสวิทช์เตือน (Buzzer Switch) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ
- ๖.๘ มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ
- ๖.๙ ติดตั้งชุดล็อกชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอย โดยทำการล็อกด้วยกระบอกไฮดรอลิก

๗. ชุดอัดขยะมูลฝอย

๗.๑ การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (Semi Automatic) ด้วยระบบ Hydraulic Kick-out โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอน โดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอน วาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการตีตัวกลับเองโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย

๗.๒ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดใบอัดขยะมูลฝอยเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดใบอัด และใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของใบอัด และใบสไลด์ สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสีกหรือได้

๗.๓ พื้นรองรับขยะ ผนังด้านข้าง ผนังด้านบน ชุดใบกวาด สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๗.๔ ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วปิด - เปิดขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง

๗.๕ มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึมโดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

๗.๖ ชุดกระบอกไฮดรอลิก ชุดอัดขยะมูลฝอยต้องได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไปมาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๘. ชุดคายขยะมูลฝอย

๘.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทางานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (Telescopic Cylinder) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

๘.๒ แผงดันขยะมูลฝอยเมื่อดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย

๘.๓ แผงดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๘.๔ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้าย ของตู้บรรจุขยะโดยผู้เสนอราคาต้องแสดงแบบแคตตาล็อกชุดวาล์วควบคุมไฮดรอลิกในวันยื่นซองเสนอราคา

๘.๕ ชุดยกอัดท้ายเพื่อดันขยะออก ทางานด้วยระบบไฮดรอลิก กระบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไปมาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงาน ผู้ปฏิบัติโดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๙. ระบบไฮดรอลิกและปั๊มไฮดรอลิก

๙.๑ เป็นแบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนัก เสื่อปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อ มีลูกปืนรองรับเพลาชับได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังซึ่งต่อออกมาจากข้างเกียร์รถยนต์ (Side PTO.)

๙.๒ สามารถทำแรงดันสูงสุด (Max Pressure) ได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

๙.๓ การเชื่อมต่อท่อไฮดรอลิก ใช้ข้อต่อแบบบานหัวท่อไฮดรอลิก (Flare Coupling or Flare Fitting) เพื่อการรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากการเคลื่อนที่ของรถยนต์ได้ดี

๙.๔ ปริมาตรของปั๊มต่อการหมุน ๑ รอบ ไม่น้อยกว่า ๕๐ ซีซี

๑๐. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

๑๐.๑ ด้านบนหัวเก๋งรถยนต์บรรทุก ติดตั้งไฟฉุกเฉินแบบกระพริบ ชนิดแผงสัน จำนวน ๑ ดวง ติดตั้งอยู่ภายในจำนวน ๒ โคม พร้อมแผ่นสะท้อนแสงได้ติดตั้งอยู่ตรงกลางระหว่างโคมทั้งสอง โดยแนบ แคตตาล็อก มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๐.๒ ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉินแบบหมุน จำนวน... ๒....ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย

๑๐.๓ มีระบบไฟสัญญาณอื่นๆ ครบถ้วนตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

๑๑. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๑.๑ การพ่นสีภายนอกพ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นสีจริงชนิดโพลียูรีเทน ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น โดยก่อนดำเนินการพ่นสีจะต้องแจ้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนดำเนินการพ่นทุกครั้ง

๑๑.๒ การพ่นสีภายในถังบรรจุขยะมูลฝอย พ่นสีกันสนิมทับด้วย Epoxy หรือเทียบเท่า ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ดำเนินการพ่นทั้ง ๒ ครั้ง

๑๑.๓ พ่นสีกันสนิม บริเวณใต้ท้องรถ โครงรถ ใต้บังโคลนหน้า และใต้บังโคลนหลัง พ่นสีกันสนิมด้วยบดดีซูด หรือเท็คโคดีต หรือเทียบเท่า ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๑.๔ ติดสติ๊กเกอร์คำว่า “องค์การบริหารส่วนตำบลท่าช้าง” บริเวณกระจกหน้าด้านบน ขนาดความสูงของตัวอักษร ไม่น้อยกว่า ๔ นิ้ว

๑๑.๕ พ่นสีตราองค์การบริหารส่วนตำบลท่าช้าง บริเวณประตูทั้ง ๒ ข้าง พร้อมหมายเลขครุภัณฑ์ได้ตรา อบต. ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลท่าช้าง กำหนด โดยพ่นด้วยสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่ชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทน

๑๑.๕ สีรถบรรทุกขยะ “สีเหลือง คาคาน้ำเงินแดง”

๑๑.๖ ตราหน่วยงานและอักษรต่างๆ พ่นตามที่หน่วยงานกำหนด

๑๒. เครื่องมือและอุปกรณ์

๑๒.๑ ยางอะไหล่พร้อมมกล้อ ขนาดตามมาตรฐานรถ	จำนวน ๑ ชุด
๑๒.๒ แม่แรงพร้อมด้ามจับ ขนาดตามมาตรฐานรถ	จำนวน ๑ ชุด
๑๒.๓ บล็อกและประแจถอดล้อ	จำนวน ๑ ชุด
๑๒.๔ เครื่องมือบำรุงรักษา	จำนวน ๑ ชุด
๑๒.๕ คู่มือการใช้รถ,คู่มือการตรวจเช็คบริการ	จำนวน ๑ ชุด
๑๒.๖ กระบอกอัดจารบี ขนาดเหมาะสมกับตัวเครื่องจักรพร้อมจารบี ๑ ถึง	จำนวน ๑ ชุด
๑๒.๗ สายพ่วงแบตเตอรี่	จำนวน ๑ ชุด
๑๒.๘ ชุดประแจรวมสำหรับใช้กับรถ ไม่น้อยกว่า ๑๒ ขนาด ตั้งแต่ ๑๐ ถึง ๒๓ มิลลิเมตร พร้อมกล่องเหล็กใส่เครื่องมือ	จำนวน ๑ ชุด
๑๒.๙ ประแจเลื่อนขนาดไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ มิลลิเมตร	จำนวน ๑ ชุด
๑๒.๑๐ คีมล็อค	จำนวน ๑ ชุด
๑๒.๑๑ ชุดอุปกรณ์ลากจูงรถพร้อมตะขอเหล็ก	จำนวน ๑ ชุด
๑๒.๑๒ ถังดับเพลิง	จำนวน ๑ ชุด

๑๓. ข้อกำหนดอื่น ๆ

- ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดถัง ที่ได้รับรองระบบคุณภาพการผลิตตามมาตรฐาน มอก. ๙๐๐๑ จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกขยะ , ครอบกไฮดรอลิค ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจากหน่วยที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ /ผลิต ข้างต้น

๑๔. เงื่อนไขการรับประกัน

๑๔.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบ รายการละเอียด และแบบลักษณะขั้นตอนการทำงาน ของรถบรรทุก ขยะมูลฝอย แบบอัดท้าย คั่นดังกล่าวมาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันที่ยื่นซองเสนอราคา

๑๔.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันการชำรุดบกพร่องของรถขยะมูลฝอยอันเนื่องมาจากการใช้งาน ตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ ใช้งานได้ติดตั้งเดิมภายใน ๗ วันนับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น

๑๔.๓ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกของรถยนต์บรรทุกขยะ และเอกสารรับรองมาตรฐานเครื่องยนต์ ของรถยนต์ พร้อมเอกสารแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่าย ในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๔.๔ ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารเกี่ยวกับศูนย์บริการซ่อมบำรุงรถบรรทุกขยะในวันยื่นซองเสนอราคา เพื่อประกอบการพิจารณา

๑๔.๕ ในวันรับส่งมอบรถ รถต้องอยู่ในสภาพใช้งานได้ทันที โดยมีน้ำมันบรรจุไม่น้อยกว่าครึ่งถัง

๑๔.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องส่งมอบรถยนต์บรรทุกขยะ ภายในระยะเวลา ไม่เกิน ๙๐ วันนับจากวันลงนามในสัญญา

๑๔.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องจัดทำ พรบ. และประกันภัยชั้น ๑ ให้กับรถยนต์บรรทุกขยะ ขององค์การบริหารส่วนตำบลท่าช้าง ในปีแรก

๑๔.๘ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าช้าง จะชำระราคาให้ผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบรถยนต์บรรทุกขยะ และโอนกรรมสิทธิ์ให้กับผู้ซื้อแล้ว

